SUZUKI

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR

SUZUKI
BUITENBOORDMOTOREN
BROCHURE 2021

100th ANNIVERSARY

Suzuki heeft een enorm aantal innovatieve buitenboordmotoren ontwikkeld, die keer op keer de nieuwe maatstaf vormden op het gebied van zuinigheid, gebruiksgemak en kwaliteit. In Nederland is Suzuki al jarenlang het meest verkochte buitenboordmotormerk. Van de lichtgewicht DF2.5 tot de ingenieuze DF350, Suzuki heeft altijd een buitenboordmotor die op jouw wensen aansluit. Bovendien is er altijd een officiële Suzuki Marine dealer bij je in de buurt voor gedegen advies, uitstekende service en een uitgebreid gamma aan originele accessoires.

Honderd jaar geleden besloot Michio Suzuki zijn bedrijf officieel in te schrijven. Het was het begin van Suzuki Loom Manufacturing Company, een bedrijf dat zeer geavanceerde weefgetouwen produceerde. Sindsdien heeft Suzuki het aanbod aan weefgetouwen uitgebreid met motorfietsen, auto's, buitenboordmotoren, quads en meer.

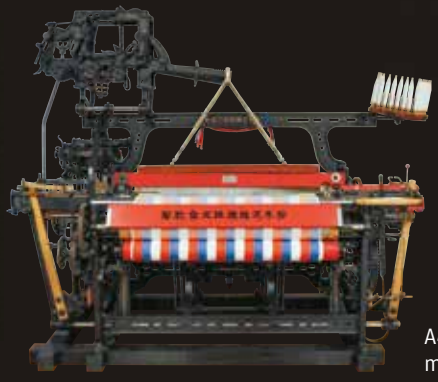
Suzulight (1955)

Michio Suzuki, oprichter

Power Free (1952)

D55 (1965)

GSX1100S KATANA (1981)



A44 automatisch enkelzijdig weefgetouw met vier weefspoelen

Alto (1979)

100th ANNIVERSARY

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR

INHOUD

4-8 **SUZUKI ULTIMATE TECHNOLOGY**

9-11 **NIEUWE DF140BG/DF115BG**
met Suzuki's Drive-by-wire-systeem

12-13 **FLAGSHIP V6 GEKI-SERIE**
DF350A/300B

14-15 **V6 ULTIMATE PERFORMANCE 250-300 PK**
DF300AP/250AP

16-17 **TOP PERFORMANCE 200-150 PK**
DF200AP/175AP/150AP
DF200A/175A/150A

18-19 **HIGH PERFORMANCE 140-70 PK**
DF140BG/115BG
DF140A/115A
DF100B/90A/70A

20-21 **POWER MIDRANGE 60-30 PK**
DF60AV
DF60A/50A/40A
DF30A

22-23 **PORTABLE 20-2,5 PK**
DF20A/15A/9.9B
DF8A
DF6A/5A/4A
DF2.5

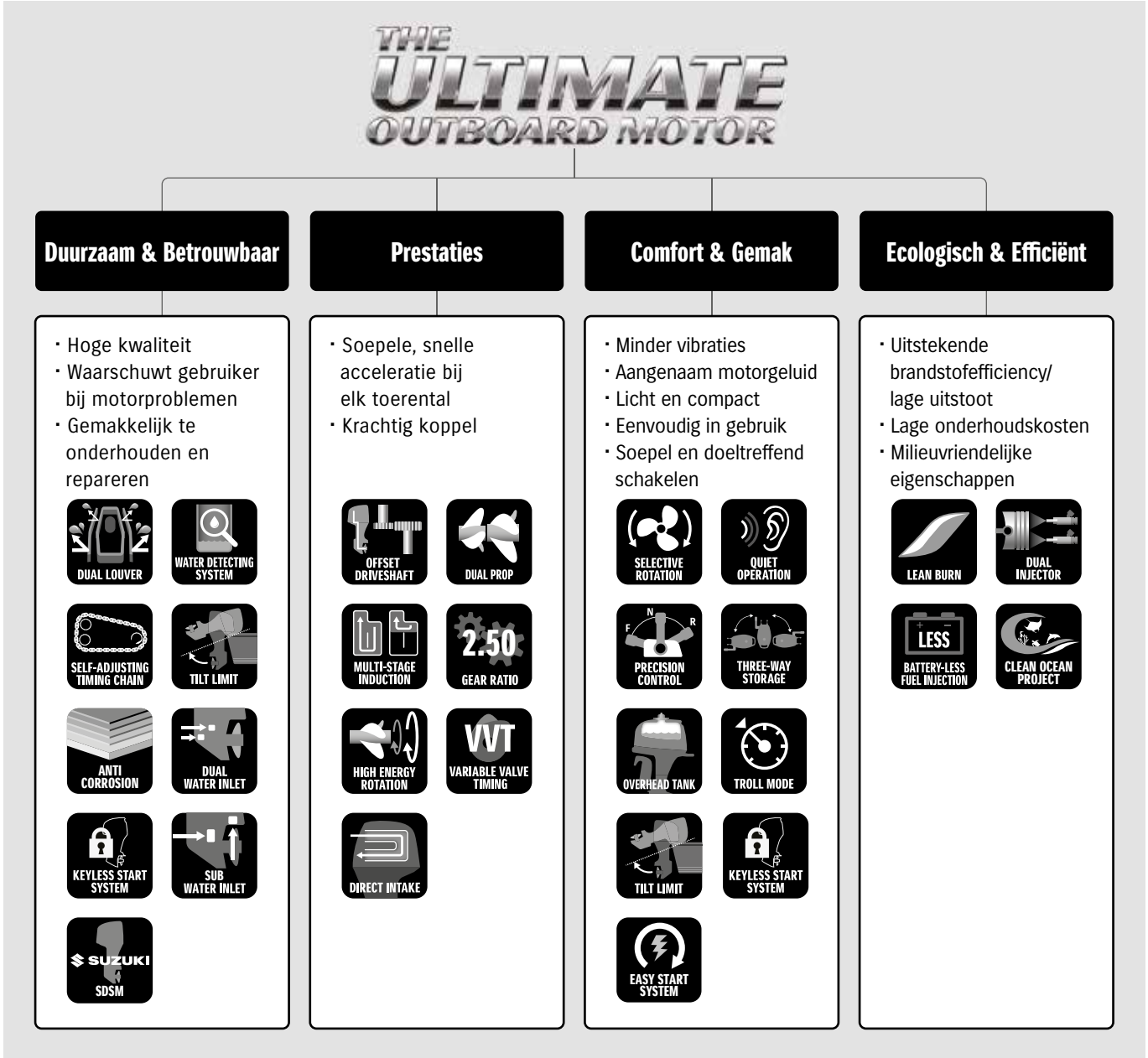
24-29 **ECSTAR**
ONDERDELEN & ACCESSOIRES
SUZUKI SUP330
CLEAN OCEAN PROJECT

30-31 **HISTORIE**

32-35 **SPECIFICATIES & PRODUCTEIGENSCHAPPEN**

SUZUKI ULTIMATE TECHNOLOGY

SUZUKI-BUITENBOORDMOTOREN HEBBEN EIGENSCHAPPEN EN VOORDELEN DIE ELKE BOOTTOCHT NOG PLEZIERIGER MAKEN. SUZUKI IS WERELDWIJD HET POPULAIRSTE BUITENBOORDMOTORMERK MET PRIJSWINNENDE TECHNOLOGIE EN DESIGN.



NMMA Award

Deze innovatie-award wordt ieder jaar uitgereikt door de NMMA (National Marine Manufacturers Association) en wordt gezien als een van de belangrijkste in de watersportwereld. De award wordt toegekend aan een product dat zich onderscheidt door technologische vooruitgang. Een product dat bovendien praktisch is en kostenefficiënt. Het moet verder voordelen opleveren voor de consument.
Suzuki heeft de award al negen keer mogen ontvangen, van de DT200 Exanté in 1987 tot de DF350A in 2017. Acht van deze awards zijn voor de 4-takt buitenboordmotoren van Suzuki, het hoogste aantal in deze categorie buitenboordmotor.

Toegekende awards:
1987: DT200 Exanté / 1997: DF70 & DF60 /
1998: DF50 & DF40 / 2003: DF250 /
2006: DF300 / 2011: DF50A + DF40A / 2012: DF300AP /
2014: DF30A / 2017: DF350A

Duurzaam & Betrouwbaar

SUZUKI DUAL LOUVER-SYSTEEM

DF350A DF300B

Dit systeem zorgt ervoor dat de inlaatlucht koel blijft en geen spatwater bevat.

VOORDELEN

- Voorkomt instroom spatwater in buitenboordmotor
- Maakt een direct inlaatsysteem mogelijk voor meer vermogen

DISTRIBUTIEKETTING MET ZELFSPANNER

DF40A EN HOGER

De distributieketting loopt in een oliebad en wordt dus altijd gesmeerd. Verder is hij voorzien van een automatische hydraulische, zelfspanner zodat de ketting altijd goed afgesteld is.

VOORDELEN

- Hogere duurzaamheid in vergelijking tot motoren met een distributieriem in dezelfde klasse
- Onderhoudsvrij

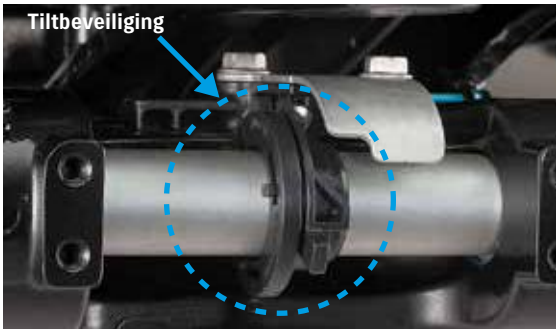
TILTBEVEILIGING

DF60A EN HOGER

De traploos instelbare tiltbeveiliging zorgt ervoor dat de buitenboordmotor kantelt tót een vooraf ingesteld punt.

VOORDEEL

- Voorkomt schade aan boot en buitenboordmotor door te ver doorkantelen van de motor



WATERDETECTIESYSTEEM

DF70A EN HOGER

Helpt de motor te beschermen tegen water in de brandstof door toepassing van een speciale brandstoffilter met waterafscheider die water detecteert. Komt er onverhoopt toch water in de brandstof, dan geeft het systeem een visuele en auditieve waarschuwing.

VOORDEEL

- Voorkomt water in de brandstof (wat slechte verbranding, lager vermogen en corrosie kan veroorzaken)

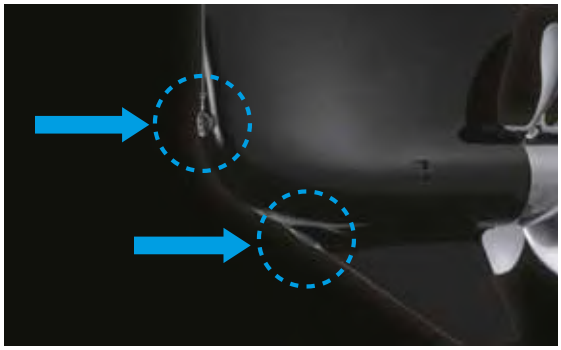
DUBBELE WATERINLAAT

DF350A DF300B DF300AP DF250AP

Het koelsysteem van de motor is afhankelijk van water dat wordt aangevoerd via twee waterinlaten in het staartstuk, waar er gewoonlijk maar één zit.

VOORDELEN

- Verhoogt de inlaat van koelwater en zorgt daarmee voor betere koelprestaties



DF350A

SUBKOELWATERINLAAT

DF60A DF50A DF40A

Twee inlaten voor koelwater op verschillende plaatsen zorgen ervoor dat de buitenboordmotor niet oververhit raakt door verstopping.

KEYLESS START-SYSTEEM

DF70A EN HOGER

Starten van de buitenboordmotor is mogelijk zodra de zender zich binnen een meter van de console bevindt.

VOORDELEN

- Diefstalpreventie
- Insteken sleutel is niet nodig

SUZUKI ULTIMATE TECHNOLOGY

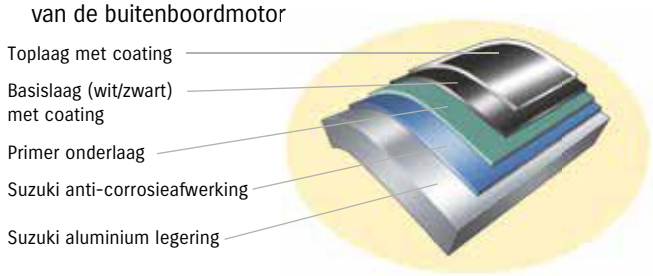
SUZUKI ANTI-CORROSIEAFWERKING

ALLE MODELLEN

Op de aluminium oppervlakte van de buitenboordmotor wordt een speciale beschermlaag aangebracht, daarbij gebruikmakend van een bijzonder sterke coating.

VOORDEEL

- Bescherming tegen corrosie verbetert de algehele levensduur van de buitenboordmotor



SDSM*

Deze gratis app biedt de mogelijkheid om met een smartphone de QR-code op de Suzuki Multifunctionele Display (SMD) of de Suzuki Multifunctionele Meter (SMG) te scannen voor informatie over de motor, om deze informatie vervolgens per e-mail te versturen.

VOORDEEL

- Stuur via de SDSM-app technische informatie naar de officiële Suzuki Marine-dealer, zodat deze eenvoudig een diagnose kan stellen

* Voor deze functie is een smartphone vereist met besturingssysteem Android of iOS

Prestaties

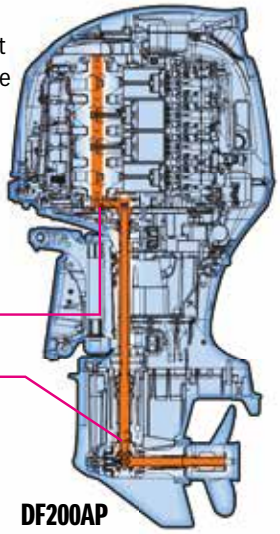
OFFSET AANDRIJFAS

DF70A EN HOGER

Als eerste fabrikant van buitenboordmotoren maakt Suzuki gebruik van een offset aandrijfas. Hiermee ligt het zwaartepunt verder naar voren en is een compactere bouw mogelijk.

VOORDELEN

- Minder vibraties
- Compacter
- Stabieler sturen



DF200AP

2-TRAPS TANDWIELREDUCTIE

DF70A EN HOGER

Suzuki maakt gebruik van een 2-traps tandwielreductie, wat een gunstige eindoverbrenging mogelijk maakt voor veel koppel, een snelle acceleratie en een hoge topsnelheid.

VOORDELEN

- Meer vermogen voor propellers met grote diameter, snelle acceleratie
- Hoog voortstuwingsrendement voor propeller met grote diameter

OVERBRENGINGSVERHOUDING

MODEL	DF140BG/115BG DF140A/115A/100A DF100B/90A/80A/70A	DF200A(AP)/ 175A(AP)/150A(AP) DF150W	DF250/ 225/200	DF300AP/ 250AP DF250W	DF350A/ 325A/300B
OVERBRENGINGS-VERHOUDING	2,59:1	2,50:1	2,29:1	2,08:1	2,29:1

HIGH ENERGY ROTATION

DF60AV

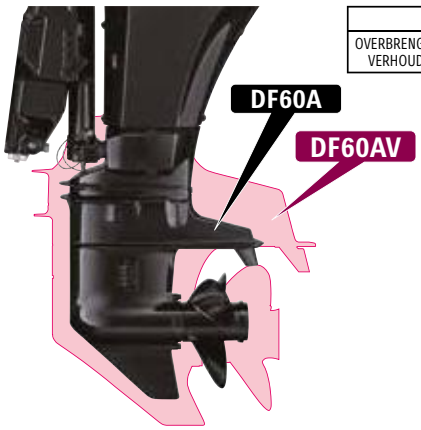
De tandwielen van de DF60AV hebben een overbrengingsverhouding van 2,24, groter dan het standaardmodel. In combinatie met een grote propeller van 14 inch is het systeem goed voor een explosieve voorwaartse stuwkracht, ideaal voor zware boten.

VOORDELEN

- Krachtige en nauwkeurig manoeuvreren, zelfs met zware belading
- Grote reductie om propellers met een grote diameter toe te passen, voor snelle acceleratie
- Uitstekende handling bij lage snelheden

Vergelijking grootte DF60AV vs. DF60A

	DF60AV	DF60A
OVERBRENGINGS-VERHOUDING	2,42	2,27



SUZUKI DUAL PROP-SYSTEEM

DUAL PROP

▸DF350A ▸DF300B

Het motorvermogen wordt dankzij twee tegengesteld roterende propellers nog efficiënter in stuwkracht omgezet.

VOORDELEN

- Minder zijdelingse krachten
- Geen wieleffect en daardoor superieure richtingsstabiliteit
- Motorvermogen wordt efficiënter op het water overgedragen
- Krachtige stuwkracht bij achteruit
- Minder weerstand door smaller staartstuk
- Betere prestaties en directe acceleratie

VARIABELE KLEPTIMING (VVT)

VVT VARIABLE VALVE TIMING

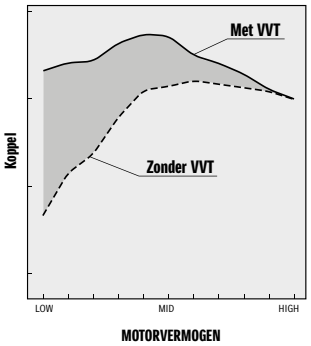
▸DF350A ▸DF300B ▸DF300AP ▸DF250AP ▸DF200AP ▸DF200A ▸DF175AP ▸DF175A ▸DF150AP

Het VVT-systeem zorgt voor meer vermogen over het gehele toerenbereik. Vooral in de lagetoeren en middentoerengebieden neemt het vermogen sterk toe.

VOORDELEN

- Een gelijkmatig, krachtig koppel
- Verhoogde acceleratie bij alle snelheden

Koppelkromme



VARIABELE INLAATLENGTE

MULTI-STAGE INDUCTION

▸DF200AP ▸DF200A ▸DF175AP ▸DF175A ▸DF150AP ▸DF150A

Een efficiënte luchtstroom in de motor betekent meer vermogen. Bovenstaande buitenboordmotoren van Suzuki zijn voorzien van een extra klep in de luchtinlaat die opent bij hogere toerentallen voor meer vermogen. Dit resulteert in een variabele inlaatlengte.

VOORDELEN

- Verhoogt vermogen op hoge snelheid, met grotere luchttoevoer
- Verhoogt brandstofefficiëntie en maximaliseert koppel door betere luchttoevoer bij lage snelheden

LUCHTSTROOM VARIABELE INLAATLENGTE

DIRECTE LUCHTINLAAT

DIRECT INTAKE

▸DF350A ▸DF300B

Zorgt voor een directe luchtstroom van buitenlucht naar de cilinder. Onderdrukt daarmee elke stijging van de inlaatluchttemperatuur en verbetert de brandstofefficiëntie.

VOORDELEN

- Meer vermogen uit kleine cilinderinhoud
- Verbeterde brandstofefficiëntie

Comfort & Gemak

SUZUKI SELECTIVE ROTATION

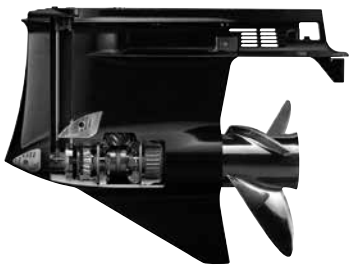
SELECTIVE ROTATION

▸DF300AP ▸DF250AP ▸DF200AP ▸DF175AP ▸DF150AP

Met dit systeem is de draairichting aan te passen, zodat de motor als counter rotation model kan worden toegepast.

VOORDEEL

- Dezelfde buitenboordmotor kan toegepast worden als normaal of counter rotation model



SUZUKI PRECISION CONTROL (elektronische systemen voor schakelen en gasgeven)

PRECISION CONTROL

▸DF350A ▸DF300B ▸DF300AP ▸DF250AP ▸DF200AP ▸DF175AP ▸DF150AP ▸DF140BG ▸DF115BG

De topmodellen van Suzuki zijn voorzien van een geavanceerde gasklepbediening. Dit geeft een zeer precieze werking en een razendsnelle gasrespons. Met Suzuki Precision Control zijn tot maximaal vier motoren achter één boot te bedienen.

VOORDELEN

- Minder wrijving en weerstand in vergelijking tot mechanische types met mechanische kabels
- Lager brandstofverbruik bij lage toerentallen in combinatie met Lean Burn Control
- Draagt bij aan snelle en betrouwbare werking

SUZUKI ULTIMATE TECHNOLOGY

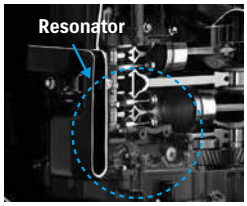
FLUISTERSTIL

▸DF350A ▸DF300B ▸DF200AP ▸DF200A ▸DF175AP ▸DF175A ▸DF150AP ▸ DF150A ▸DF140BG ▸ DF115BG

Een resonator vermindert het motorgeluid.

VOORDEEL

- Minder geluid, voor een zo relaxed mogelijke vaartocht; Suzuki's buitenboormotoren staan bekend om hun lage geluidsniveau



DF200A

INTERNE TANK

▸DF6A ▸DF5A ▸DF4A

De interne brandstoftank en de eenrichtingsklep zorgen voor brandstoftoevoer door middel van zwaartekracht.

VOORDEEL

- Levert een bijdrage aan een gemakkelijke start

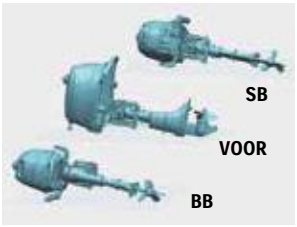
OP 3 MANIEREN NEERLEGGEN

▸DF6A ▸DF5A ▸DF4A

Het slimme ontwerp maakt het mogelijk om motoren op drie verschillende manieren neer te leggen.

VOORDEEL

- Geen kans op lekkage



SUZUKI TROLL MODE-SYSTEEM*

▸DF40A EN HOGER

Dit systeem helpt de snelheid van de boot optimaal te regelen bij het trollen.

VOORDELEN

- Boot blijft bij een laag toerental op een constante snelheid varen
- Garandeert nauwkeurige controle bij lage toerentallen

* Te bedienen met SMD, SMG of Troll Mode-schakelaar

SUZUKI EASY START-SYSTEEM

▸DF40A EN HOGER

Deze techniek zorgt voor een makkelijke start met één enkel commando.

Ecologisch & Efficiënt

LEAN BURN CONTROL-SYSTEEM

LEAN BURN

▸DF9.9B EN HOGER

Motoren met Suzuki Lean Burn Control zijn tot 25 % zuiniger dan vergelijkbare conventionele motoren. Lean Burn Control bespaart brandstof bij lagere toerentallen en constante snelheid en is onderscheiden met de prestigieuze NMMA Innovation Award.

VOORDELEN

- Betere brandstofefficiency bij alle snelheden, vooral bij kruissnelheden
- Dankzij betere brandstofefficiency besparing op brandstofkosten

DUBBELE INJECTOREN

▸DF350A ▸DF300B

Zorgt voor een betere verneveling en daardoor betere verbranding en prestatie.

VOORDEEL

- Levert bijdrage aan meer vermogen en betere brandstofefficiency

ELEKTRONISCHE BRANDSTOFINJECTIE ZONDER ACCU

▸DF30A ▸DF20A ▸DF15A ▸DF9.9B

Deze handbediende injectiemodellen hebben geen accu nodig voor een snelle start, een soepele werking en snel accelereren.

VOORDELEN

- De motoren starten sneller en lopen soepeler
- Schonere verbranding en betere brandstofefficiency
- Betere en soepelere prestaties bij alle snelheden
- Operationeel zonder accu

SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT

Het Suzuki Clean Ocean Project is opgericht om te laten zien dat Suzuki zich inzet voor het verminderen van plastic afval in de zee.

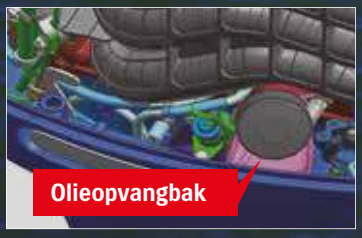
’s Werelds eerste Drive-by-wire 4-takt met 140/115 pk

Drive-by-wire

- Vereenvoudigde rigging
- Soepel schakelen en directe gasrespons

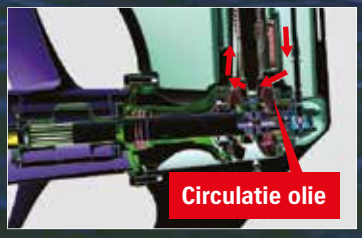
Gemakkelijk onderhoud

- Olieopvangbak
- Eenvoudig bereikbaar oliefilter (alleen kap verwijderen)



Lange duurzaamheid

- Verbeterd staartstuk
  - Betere circulatie staartstukolie
  - Voorkomt veroudering staartstukolie
  - Vergroot duurzaamheid tandwielen

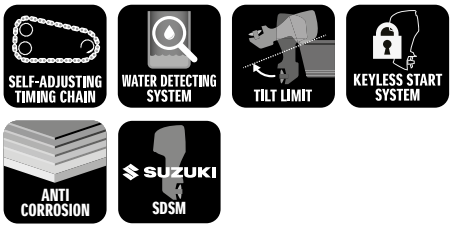


Dynamisch en gestroomlijnd design

DF140BG NIEUW
DF115BG NIEUW

STANDAARD PRODUCTEIGENSCHAPPEN

Duurzaam & Betrouwbaar



(OPTIONEEL[1])

Prestaties

Comfort & Gemak

(OPTIONEEL[2])

Ecologisch & Efficiënt

[1] In combinatie met SMD of SMG

[2] In combinatie met SMD, SMG of Troll Mode-schakelaar

Specificaties/producteigenschappen: zie pagina 32-35

Suzuki's Drive-by-wire-range

Brengt jouw vaarbeleving naar een hoger plan

Drive-by-wire (Suzuki Precision Control: SPC) is een technologisch geavanceerd elektronisch besturingssysteem, waardoor de bediening altijd soepel verloopt (geen wrijving door morsekabels). Geniet optimaal van een soepele gas- en schakelbediening. Het resultaat is een uiterst nauwkeurige gasrespons en soepeler, trefzekerder schakelen.

N
F
R
PRECISION CONTROL

Soepel schakelen

Makkelijke rigging

De ULTIEME range

DF350A

DF300B

DF300AP

DF250AP

Zuinig brandstofverbruik

Luxe afstandsbediening

NIEUW NIEUW

DF200AP DF175AP DF150AP DF140BG DF115BG

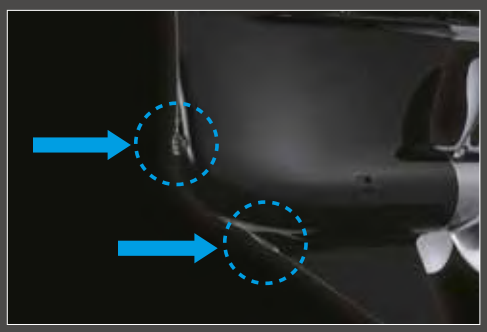
Specificaties/producteigenschappen: zie pagina 32-35

FLAGSHIP V6 GEKI-SERIE

◆Drive-by-wire DF350A / DF300B

SUZUKI DUAL LOUVER-SYSTEEM

De DF350A en DF300B zijn uitgerust met het Suzuki Dual Louver-systeem. Dat zorgt ervoor dat de inlaatlucht koel blijft en geen spatwater bevat.



SUZUKI DUAL PROP-SYSTEEM

Twee tegengesteld roterende propellers zetten het motorvermogen nog efficiënter in stuwkracht om en zorgen voor meer stabiliteit. Het smallere staartstuk vermindert bovendien de stromingsweerstand onder water.

DF350A

DF300B

DRIVE-BY-WIRE

IBEX 2017 INNOVATION AWARDS WINNER

DF350A

Lees meer

DUBBELE KOELWATERINLAAT

Het koelsysteem van de motor is afhankelijk van het water dat via het staartstuk de waterinlaten binnenkomt. De dubbele inlaat verhoogt de hoeveelheid water, waardoor er meer koeling en efficiëntie bereikt wordt. Door de voorste inlaat dicht bij de tandwielkastneus te positioneren, levert dit nog meer water op, vooral bij hogere snelheden. De tweede inlaat is lager gepositioneerd, zodat de DF350A en DF300B ook optimaal hun werk doen in ondiep water.

DUBBELE INJECTOREN

De dubbele injectoren bieden de benodigde precisie en verbeteren de verneveling van de brandstof. Dat levert extra vermogen op en een nog lager verbruik, zónder pingelen.

ANTOINE GUILLOU

SMD16/SMD12

Navigatie op een groot scherm voor grotere boten. De SDM16-/SMD12-navigatie biedt keuze uit diverse schermgroottes die passen bij de console van de boot. Pas het systeem naar behoefte aan met de beste sensoren en technologieën.

GEKI: SPLIJT DE ZEE

Een kracht die Suzuki's identiteit en heritage weerspiegelt en gelijkstaat aan de macht van de natuur en de zee. Een symbool van onze passie en onze toewijding aan het ultieme in de watersportwereld.

Duurzaam & Betrouwbaar

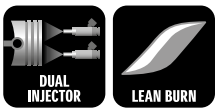
(OPTIONEEL[1])

Prestaties

Comfort & Gemak

(OPTIONEEL[2])

Ecologisch & Efficiënt



[1] In combinatie met SMD of SMG
[2] In combinatie met SMD, SMG of Troll Mode-schakelaar

Specificaties/producteigenschappen: zie pagina 32-35

V6 ULTIMATE PERFORMANCE 250-300 PK

◆Drive-by-wire DF300AP / DF250AP

2012 i® N·M·M·A INNOVATION AWARDS WINNER

DF300AP

DF250AP

DRIVE-BY-WIRE

Meer laadvermogen bij lagere snelheden

Ideaal voor moderne boten die veel laadvermogen verlangen vanwege extra externe elektronische apparatuur

Beschikbaar op: V6-modellen (DF350A-DF250AP)*

VOORDELEN

- Meer vermogen van dynamo bij stationair en lage toerentallen
- Maakt gebruik van meer elektronische apparatuur mogelijk

Bij stationair	**18A → 28A***	**156 %**
Bij stationair in versnelling	**23A → 33A***	**143 %**
Bij 1.000 t.p.m.	**38A → 43A***	

* Van toepassing op productiemodellen vanaf juni 2020

STANDAARD PRODUCTEIGENSCHAPPEN

Duurzaam & Betrouwbaar

ANTI CORROSION	SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN	WATER DETECTING SYSTEM	TILT LIMIT	SDSM
ALLE MODELLEN	ALLE MODELLEN	ALLE MODELLEN	ALLE MODELLEN	(OPTIONEEL[1])

Prestaties

2.29 GEAR RATIO	2.08 GEAR RATIO	OFFSET DRIVESHAFT	VVT VARIABLE VALVE TIMING	MULTI-STAGE INDUCTION
DF250 DF200	DF300AP DF250AP	ALLE MODELLEN	DF300AP DF250AP DF250	DF250

OPTIONELE PRODUCTEIGENSCHAPPEN VOOR DRIVE-BY-WIRE-MODEL

Duurzaam & Betrouwbaar

DF300AP
DF250AP

Comfort & Gemak

SELECTIVE ROTATION	PRECISION CONTROL	TROLL MODE	KEYLESS START SYSTEM
DF300AP DF250AP	DF300AP DF250AP	(OPTIONEEL[2])	DF300AP DF250AP

Ecologisch & Efficiënt

DF300AP
DF250AP

[1] In combinatie met SMD of SMG
[2] In combinatie met SMD, SMG of Troll Mode-schakelaar

Specificaties/producteigenschappen: zie pagina 32-35

TOP PERFORMANCE 200-150 PK

- **Drive-by-wire DF200AP / DF175AP / DF150AP**
- **Mechanisch DF200A / DF175A / DF150A**

DF200AP

DF175AP / DF150AP

DRIVE-BY-WIRE

DF200A

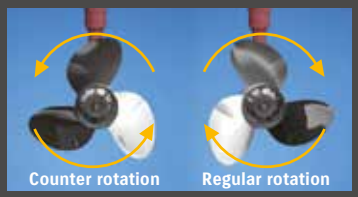
DF175A / DF150A

MECHANISCH

SMD16/SMD12

Navigatie op een groot scherm voor grotere boten. De SDM16-/SMD12-navigatie biedt keuze uit diverse schermgroottes die passen bij de console van de boot. Pas het systeem naar behoefte aan met de beste sensoren en technologieën.

INSTELBARE DRAAIRICHTING PROPELLER



Met dit systeem is de draairichting aan te passen, zodat de motor als counter rotation model kan worden toegepast.

FLUISTERSTIL

Minder geluid, voor een zo relaxed mogelijke vaartocht; Suzuki's buitenboordmotoren staan bekend om hun lage geluidsniveau.

STANDAARD PRODUCTEIGENSCHAPPEN

Duurzaam & Betrouwbaar

ANTI CORROSION	SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN	WATER DETECTING SYSTEM	TILT LIMIT	SUZUKI SDSM
ALLE MODELLEN	ALLE MODELLEN	ALLE MODELLEN	ALLE MODELLEN	(OPTIONEEL[1])

Prestaties

OFFSET DRIVESHAFT	2.50 GEAR RATIO	MULTI-STAGE INDUCTION	VVT VARIABLE VALVE TIMING
ALLE MODELLEN	ALLE MODELLEN	ALLE MODELLEN	ALLE MODELLEN

Comfort & Gemak

QUIET OPERATION	KEYLESS START SYSTEM	TROLL MODE
ALLE MODELLEN	(OPTIONEEL) ALLE MODELLEN	(OPTIONEEL[2])

Ecologisch & Efficiënt

LEAN BURN

ALLE MODELLEN

OPTIONELE PRODUCTEIGENSCHAPPEN VOOR DRIVE-BY-WIRE-MODEL

Comfort & Gemak

SELECTIVE ROTATION	PRECISION CONTROL
DF200AP DF175AP DF150AP	DF200AP DF175AP DF150AP

[1] In combinatie met SMD of SMG

[2] In combinatie met SMD, SMG of Troll Mode-schakelaar

Specificaties/producteigenschappen: zie pagina 32-35

HIGH PERFORMANCE 140-70 PK

- Drive-by-wire DF140BG / DF115BG
- Mechanisch DF140A / DF115A, DF100B / DF90A / DF70A

DF140BG NIEUW
DF115BG NIEUW

DRIVE-BY-WIRE

DF140A

DF115A

MECHANISCH

DF100B

DF90A / DF70A

MECHANISCH

■ Stuurknuppel als optie beschikbaar (voor 100, 90 en 70 pk)

2-TRAPS TANDWIELREDUCTIE

Suzuki maakt gebruik van een 2-traps tandwielreductie, wat een gunstige eindoverbrenging mogelijk maakt voor veel koppel, een snelle acceleratie en een hoge topsnelheid.

MULTIFUNCTIONELE STUURKNUPPEL

Suzuki's ergonomisch ontworpen stuurknuppel garandeert een comfortabele bediening van de buitenboordmotor, voor links- en rechtshandigen.

ONDERHOUDSKIT*

Elke onderhoudskit bestaat uit de volledige range aan originele Suzuki Genuine Parts die nodig zijn voor het onderhoud zoals beschreven in het serviceboekje van de buitenboordmotor.

* Beschikbaar voor alle modellen

STANDAARD PRODUCTEIGENSCHAPPEN

Duurzaam & Betrouwbaar

ANTI CORROSION	SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN	WATER DETECTING SYSTEM	TILT LIMIT	KEYLESS START SYSTEM	SUZUKI SDSM
ALLE MODELLEN	ALLE MODELLEN	ALLE MODELLEN	ALLE MODELLEN	(OPTIONEEL) ALLE MODELLEN	(OPTIONEEL[1])

Prestaties

OFFSET DRIVESHAFT	2.59 GEAR RATIO
ALLE MODELLEN	ALLE MODELLEN

Comfort & Gemak

TROLL MODE
(OPTIONEEL[2]) MODELLEN MET AFSTANDSBEDIENING (STANDAARD) MODELLEN MET STUURHENDEL

Ecologisch & Efficiënt

LEAN BURN
ALLE MODELLEN

OPTIONELE PRODUCTEIGENSCHAPPEN VOOR DRIVE-BY-WIRE-MODEL

Comfort & Gemak

PRECISION CONTROL	QUIET OPERATION
DF140BG DF115BG	DF140BG DF115BG

[1] In combinatie met SMD of SMG [2] In combinatie met SMD, SMG of Troll Mode-schakelaar

Specificaties/producteigenschappen: zie pagina 32-35

POWER MIDRANGE 60-30 PK

DF60AV
DF60A / DF50A / DF40A
DF30A

DF60AV

HIGH ENERGY ROTATION

■Stuurknuppel als optie beschikbaar

DF60A

DF50A / DF40A

■Stuurknuppel als optie beschikbaar

2011 N·M·M·A INNOVATION AWARDS WINNER

STANDAARD PRODUCTEIGENSCHAPPEN

Duurzaam & Betrouwbaar

ANTI CORROSION	TILT LIMIT	SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN	SUZUKI SDSM
ALLE MODELLEN	ALLE MODELLEN (m.u.v. DF50A/40A)	ALLE MODELLEN	(OPTIONEEL[1])

Prestaties

HIGH ENERGY ROTATION
DF60AV

Comfort & Gemak

TROLL MODE
(OPTIONEEL[2]) ALLE MODELLEN

Ecologisch & Efficiënt

LEAN BURN
ALLE MODELLEN

[1] In combinatie met SMD of SMG

[2] In combinatie met SMD, SMG of Troll Mode-schakelaar

DF30A

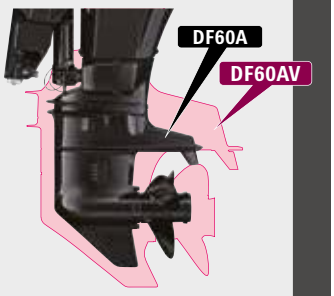
HIGH ENERGY ROTATION

Dit type is uitgerust met een gunstige eindoverbrenging van 2,42 in het staartstuk, groter dan het standaardmodel. In combinatie met een grote propeller van 14 inch is het systeem goed voor een explosieve voorwaartse stuwkracht, ideaal voor zware boten.

VOORDELEN

- Krachtig en nauwkeurig manoeuvreren, zelfs met zware belading
- Grote reductie om propellers met een grote diameter toe te passen, voor snelle acceleratie

Vergelijking grootte DF60AV vs. DF60A



	DF60AV	DF60A
Overbrengings-verhouding	2.42	2.27

ELEKTRONISCHE BRANDSTOFINJECTIE ZONDER ACCU

Deze technologie zorgt voor een snellere start, een soepele werking en meer acceleratie, zonder accu.

ACCU LAADSET

Optionele uitrusting voor het opladen van de accu.

TROLL MODE + SMG

Maakt het mogelijk de Troll Mode te bedienen via de multifunctionele meter.

2014 i-B-E-A INNOVATION AWARDS WINNER

STANDAARD PRODUCTEIGENSCHAPPEN

Duurzaam & Betrouwbaar

ANTI CORROSION

SUZUKI SDSM

(OPTIONEEL[1])

Ecologisch & Efficiënt

LEAN BURN

[1] In combinatie met SMD of SMG

Specificaties/producteigenschappen: zie pagina 32-35

PORTABLE 20-2,5 pk

DF20A / DF15A / DF9.9B
DF8A
DF6A /DF5A / DF4A
DF2.5

DF20A

DF15A / DF9.9B

EFI ZONDER ACCU

■Model met afstandsbediening beschikbaar

DF8A

DF6A

DF5A / DF4A

OP 3 MANIEREN NEERLEGGEN

EXCLUSIEVE NIEUWE WITTE UITVOERING

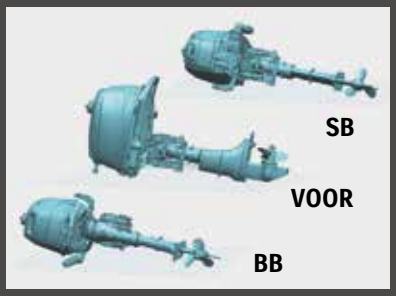
ELEKTRONISCHE BRANDSTOFINJECTIE ZONDER ACCU

Deze technologie zorgt voor een snellere start, een soepele werking en meer acceleratie, zonder accu.

INTERNE BRANDSTOFTANK

De brandstoftank bovenop en de eenrichtingsklep zorgen voor brandstoftoevoer door middel van zwaartekracht.

OP 3 MANIEREN NEERLEGGEN



Het slimme ontwerp maakt het mogelijk om motoren op drie verschillende manieren neer te leggen.

DF2.5

STANDAARD PRODUCTEIGENSCHAPPEN

Duurzaam & Betrouwbaar

ALLE MODELLEN

(OPTIONEEL[1])
DF20A
DF15A
DF9.9B

Comfort & Gemak

DF6A
DF5A
DF4A

DF6A
DF5A
DF4A

Ecologisch & Efficiënt

DF20A
DF15A
DF9.9B

DF20A
DF15A
DF9.9B

[1] Verkrijgbaar In combinatie met SMD of SMG

Specificaties/producteigenschappen: zie pagina 32-35

ECSTAR

GENUINE OIL & CHEMICAL

Wat is ECSTAR?

ECSTAR is de wereldwijde merknaam van originele Suzuki-smeermiddelen.

De ultieme formule

De door Suzuki goedgekeurde originele motoroliën zijn allemaal grondig getest en gecertificeerd door Suzuki-ingenieurs. Je kunt erop vertrouwen dat ze jouw buitenboordmotor in een optimale conditie houden. Hierdoor profiteer je van maximale prestaties en betrouwbaarheid gedurende de volledige levensduur.

Advies verversen motorolie

Interval	1ste keer	20 uur of 1 maand*
	Vanaf 2de keer	100 uur of 1 jaar*

*Welke het eerst komt

Het advies is afhankelijk van het type buitenboordmotor, de conditie ervan en het gebruik. Raadpleeg de handleiding of een officiële Suzuki Marine-dealer voor meer informatie.

ECSTAR-serie voor buitenboordmotoren

Motorolie

ECSTAR V7000
10W-40 SEMI SYNTHETIC

ECSTAR V5000
10W-40 MINERAL

Staartstukolie

ECSTAR
OBM GEAR OIL SAE90

Beschikbaarheid verschilt per land/regio, raadpleeg een officiële Suzuki Marine-dealer voor meer informatie.

SUZUKI MULTIFUNCTIONELE DISPLAY (SMD)

DF9.9B EN HOGER

De display is verkrijgbaar in vier schermgroottes: 16 inch, 12 inch, 9 inch en 7 inch.

SMD16

SMD9

SMD12

SMD7

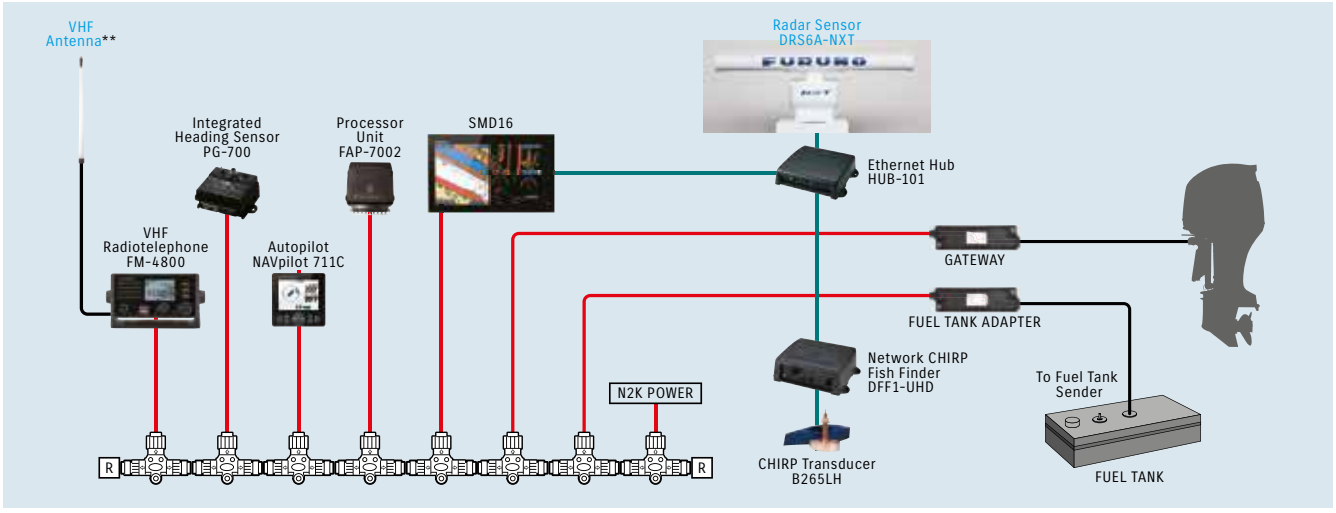
BELANGRIJKSTE KENMERKEN

- Eenvoudige en soepele bediening dankzij volledige touchscreenbediening
- Waterdicht, volledig glazen en in zonlicht afleesbaar LCD-scherm met indrukwekkende helderheid en luxe uitstraling
- Gebruiksgemak: alle motorinformatie wordt getoond op één scherm
- De nieuwste, geavanceerde technologieën zoals TruEcho Chirp™, Accu-Fish™, RezBoost™, worden getoond op één scherm

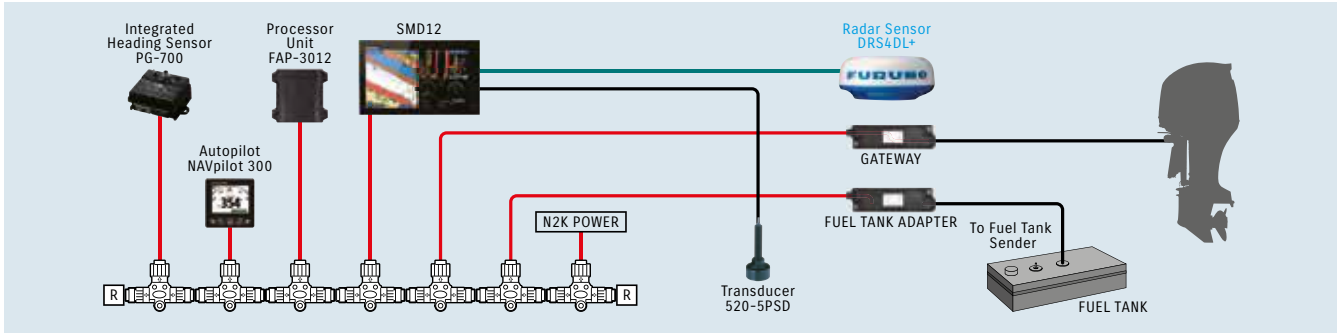
SMD-netwerkaanbevelingen

Neem contact op met een officiële Suzuki Marine-dealer voor meer informatie.

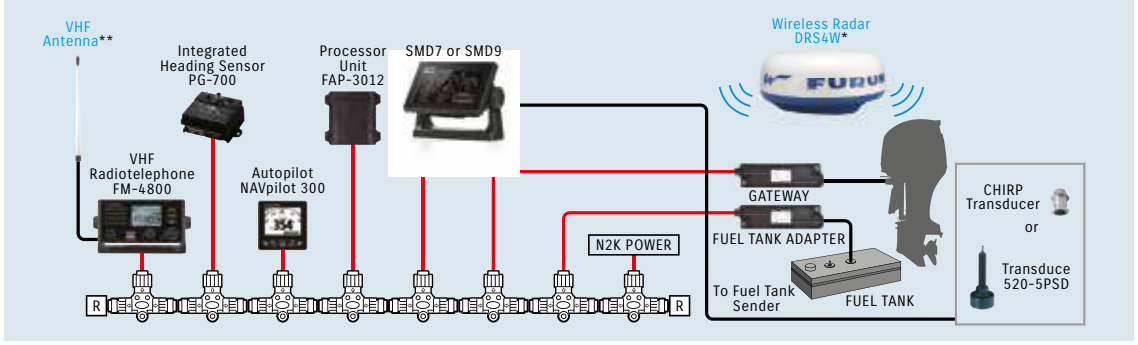
NMEA2000 | Ethernet | Overige | NMEA2000 T Connector



* Aanbevolen voor normaal gebruik
** Lokaal netwerk



* Aanbevolen voor normaal gebruik



* Aanbevolen voor normaal gebruik

* Twee iOS-apparaten kunnen tegelijkertijd toegang krijgen wanneer ze zijn verbonden met de DRS4W.

Download on the App Store

SUZUKI BRANDSTOFTANKADAPTER

DF9.9B EN HOGER

Deze originele brandstoftankadapter is geschikt voor gebruik in combinatie met SMD.

Nieuwe draadloze mogelijkheid – dupliceer het beeld naar een iOS- of Android-apparaat

DF9.9B EN HOGER

Een combinatie met een iOS-/Android-apparaat is te realiseren.
De onderstaande app ondersteunt de Mirroring Control van SMD7/9 via iOS-/Android-apparaten

App-naam: Mirror Control (gratis)
Ontwikkelaar: AvMap Sri

Voor iOS (App Store):
https://apps.apple.com/nz/app/mirror control/id940193674
Voor Android (Google Play):
https://play.google.com/store/apps/details?id=mirrorControl.impl&hl=en_US

SUZUKI MULTIFUNCTIONELE METER (SMG4)

DF9.9B EN HOGER

Suzuki is de eerste fabrikant van buitenboordmotoren die multifunctionele meters mét kleurenscherm toevoegde aan het assortiment. De displays zijn naar eigen voorkeur in te delen en een nachtmodus zorgt ervoor dat de informatie altijd goed is af te lezen.

SMG4

DAGMODUS

NACHTMODUS

SPECIFICATIES

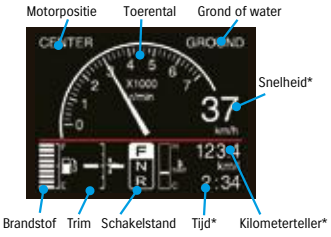
- 3,5-inch kleurenscherm
- Afmetingen: 105x105x16 mm (bxhxd)
- Eenvoudige installatie
- NMEA 2000-output
- Toepasbaar op DF9.9B t/m DF350A

KENMERKEN

- Zowel digitale als analoge displayweergave
- Inclusief een dag- en nachtmodus
- Met QR-code voor Suzuki Diagnostic System

* Een snelheidssensor of GPS-module is vereist om de snelheid, kilometerstand en dagteller te zien. Voor de tijdsweergave is een GPS-module vereist.

ANALOGE MODUS TOEREN EN SNELHEID



DIGITALE MODUS TOEREN

TROLL MODE

TROLL MODE-FUNCTIE

Maakt het mogelijk de Troll Mode te bedienen via de Suzuki Multifunctionele Meter.
Deze functie is mogelijk vanaf modeljaar 2019 en is alleen beschikbaar voor de buitenboordmotoren met Troll Mode.

SUZUKI PRECISION CONTROL-SYSTEEM
Voor het drive-by-wire-systeem

DF350A DF300B DF300AP DF250AP
DF200AP DF175AP DF150AP DF140BG DF115BG

Ons geavanceerde drive-by-wire-systeem elimineert weerstand en frictie (geen morsekabels). Dit zorgt voor een zeer precieze bediening en een razendsnelle gasrespons, vooral bij lage toerentallen en bij manoeuvreren. Met Suzuki Precision Control kun je tot maximaal vier motoren achter één boot bedienen. Het systeem beschermt tevens de motor tegen ongecontroleerde bediening en brengt mede hierdoor het vaarplezier op een nog hoger plan.

Belangrijkste kenmerken:

- Een soepele en zeer nauwkeurige bediening
- Vloeiende vermogensafgifte wanneer power gevraagd wordt
- Uitzonderlijke brandstofefficiency i.c.m. Suzuki's Lean Burn Control-systeem

REMOTE CONTROL
ÉÉN MOTOR

REMOTE CONTROL
TWEE T/M VIER MOTOREN

FLUSH MOUNT
ÉÉN MOTOR

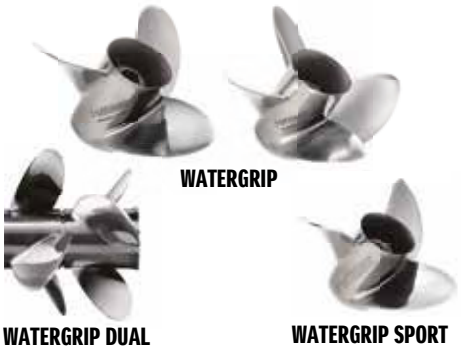
WATERGRIP-PROPELLER

De Watergrip-propeller is een roestvrijstalen serie propellers met een zeer nauwkeurige respons. Deze propellers zetten het motorvermogen uiterst efficiënt om in voortstuwing, zodat deze voldoet aan de klantbehoefte.

De Watergrip Propeller-serie maakt gebruik van een uitneembare en vierkant gevormde hub die vermogensverlies minimaliseert tijdens het varen.

VOORDELEN

- Betere weerstand tegen het slippen van de propeller
- Verwisselbare propellerhub



WATERGRIP

WATERGRIP DUAL

WATERGRIP SPORT

MULTIFUNCTIONELE TILLERHENDEL

▸DF115A ▸DF100B ▸DF90A ▸DF70A
▸DF60AV ▸DF60A ▸DF50A ▸DF40A

Belangrijkste kenmerken

Toerenteller met waarschuwingsindicatoren

In 3 standen verstelbare arm

Troll Mode-schakelaar

- Regelt het Suzuki Troll Mode-systeem en controleert met stappen van 50 t.p.m. de toerentallen vanaf stationair tot 1.200 t.p.m.

Power trim- en tiltschakelaar en gasregelaar

ONDERHOUDSPAKKETTEN

▸ALLE MODELLEN

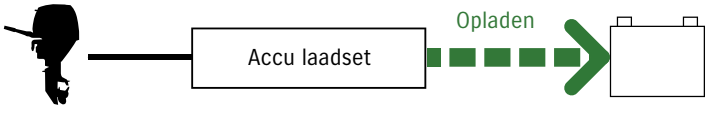
Een compleet aanbod aan onderhoudspakketten voor de verschillende Suzuki-buitenboordmotoren. Elk onderhoudspakket bestaat uit de volledige range aan originele Suzuki-onderdelen die noodzakelijk zijn voor de service en het onderhoud zoals vermeld in de handleiding*.

*Bevat de onderdelen die vervangen moeten worden door de officiële Suzuki Marine-dealer

ACCU LAADSET

▸DF30A ▸DF20A ▸DF15A ▸DF9.9B
▸DF9.9A ▸DF8A ▸DF6A ▸DF5A ▸DF4A

Optionele onderdelenset voor het opladen van de accu.



SUZUKI KEYLESS START-SYSTEEM

DF70A EN HOGER

Starten van de buitenboordmotor is mogelijk zodra de zender zich binnen een meter van de console bevindt.

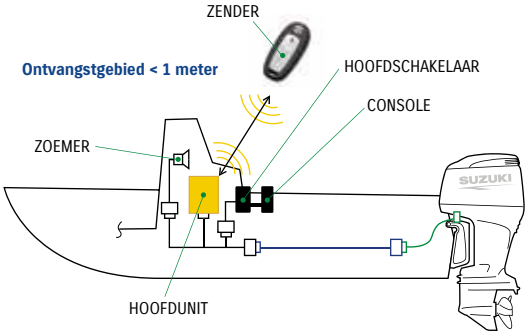
Hoe te gebruiken

1. Begeef je binnen een meter afstand van de console met de zender
2. Zet de hoofdschakelaar om
3. Druk op de startknop en je bent klaar om te gaan

Voordelen

- Diefstalpreventie
- De motor start niet zonder de juiste zender
- De zender blijft drijven, mocht hij overboord vallen

Ontdek meer in deze video's



SUZUKI DIAGNOSTIC SYSTEM MOBILE

DF9.9B EN HOGER * In combinatie met SMD of SMG

Simpel en makkelijk

Scan met de smartphone de QR-code* met diagnose-informatie en verstuur deze per e-mail naar uw Suzuki Marine-dealer. Dit is een servicetool die iedereen kan gebruiken.

Hoe te gebruiken

1. Het systeem verzamelt de data over de buitenboordmotor in een QR-code die te zien is op de SMG of SMD.
2. Scan met de Suzuki Diagnostic System-app op de smartphone de QR-code. De data wordt op de smartphone opgeslagen.
3. Stuur vervolgens een e-mail met de data naar een officiële Suzuki Marine-dealer.

Download on the App Store

Apple en Apple-logo zijn geregistreerde handelsmerken van Apple. Inc.

GET IT ON Google Play

Google en Google Play-logo zijn geregistreerde handelsmerken van Google LLC.

Gratis beschikbaar

Om zoveel mogelijk klanten te laten profiteren van Suzuki Diagnostic System Mobile, is het gratis voor de gebruikers van de Suzuki Multifunctionele Meter (SMG) en Display (SMD).

Voordelen voor de klant

- De app geeft informatie over bijvoorbeeld het aantal vaaruren bij verschillende toerentallen. Handig als je een vaartocht wilt evalueren.
- Eenvoudig motorinformatie delen met de Suzuki Marine-dealer op het moment dat de buitenboordmotor onderhoud nodig heeft.

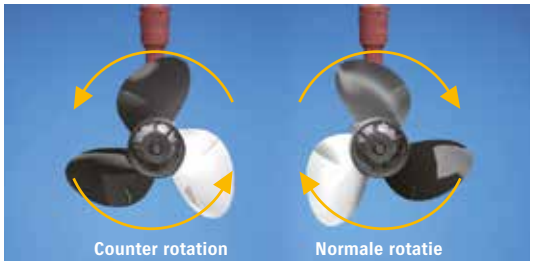
Voordelen voor Suzuki Marine-dealers en -servicemedewerkers

- Geeft eenvoudig toegang tot de motordata. Het is niet langer noodzakelijk de kap van de buitenboordmotor te verwijderen en de motor aan een computer te koppelen.
- Als zich een storing voordoet met de buitenboordmotor van de klant, is op afstand de motorstatus te controleren, zonder direct naar de locatie van de klant te hoeven gaan.

* Naam en logo QR-code zijn eigendom van DENSO WEB

COUNTER SELECT CONNECTOR

DF300AP DF250AP DF200AP DF175AP DF150AP



Stel hiermee contrarotatie in. Deze primeur op het gebied van buitenboordmotoren is mogelijk dankzij een speciaal, uniform ontwerp van de tandwielen, assen en lagers in het staartstuk.

Voordeel

- Dezelfde buitenboordmotor kan voor normale of counter rotation worden gebruikt.

SUZUKI SELECTIVE ROTATION

* Raadpleeg de officiële Suzuki Marine-dealer, instellen gebeurt bij installatie van twee of meer motoren.

Suzuki SUP330, compleet met peddel, tas en pomp.

SUZUKI STAND UP PADDLE BOARD

SUP staat voor Stand Up Paddling: je staat op een board en beweegt je voort met behulp van een peddel. Het laagdrempelige en veelzijdige karakter van deze watersport zorgt ervoor dat suppen steeds populairder wordt. Vooral in het waterrijke Nederland biedt een sup tal van sportieve mogelijkheden!

De Suzuki SUP330 is speciaal ontwikkeld voor suppen en is een allround board dat geschikt is voor zowel beginners als meer ervaren 'suppers'. Het board is met 10,6 kg licht genoeg om hem gemakkelijk uit het water te nemen. De Suzuki SUP330 is opblaasbaar. Na afloop laat je simpelweg de lucht eruit en vouw je hem op. Een handige draagtas is inbegrepen.

Doordat je de Suzuki SUP330 tot wel 15 PSI/BAR kunt opblazen, is de sup zeer stijf en ligt hij stabiel op het wateroppervlak. De Suzuki SUP330 is verkrijgbaar voor € 599,- inclusief een peddel, tas en pomp.

Suzuki Clean Ocean Project

Als meest innovatieve merk van buitenboordmotoren ter wereld, is Suzuki altijd gefocust op het leveren van de beste maritieme ervaring. En dat vereist ook gezond en schoon water. Sinds 2001 organiseren we daarom volledig vrijwillig de jaarlijkse 'Clean-up the World Campaign', waaraan wereldwijd inmiddels duizenden watersportliefhebbers hebben deelgenomen. En we maken inmiddels ook stappen in de bestrijding van de 'plasticsoep' met ons nieuwe Suzuki Clean Ocean Project.

CLEAN OCEAN PROJECT
SUZUKI

Onze toewijding:

1. Een vervolg geven aan al onze acties voor een schoner watermilieu wereldwijd

2. Nog minder plastic gebruiken bij het verpakken van onze producten

3. Zorgen voor een vermindering van micro-plastics in zee

De Suzuki-acties wereldwijd zijn een positieve stap voorwaarts in het realiseren van een schoner maritiem milieu.

HISTORIE

Suzuki heeft een lange, trotse historie waarin de buitenboordmotoren decennialang zijn geëvolueerd – zonder compromi

1965 DF55

De eerste Suzuki-buitenboordmotor, de DF55, komt op de markt.

SPECIFICATIES

2-takt
cilinders: 1
inhoud: 98 cm^3
vermogen: 4 kW (5,5 pk)

1977 DT5

Een compacte buitenboordmotor met 5 pk. Met 2 cilinders in plaats van de gebruikelijke 1 cilinder voor dergelijke buitenboordmotoren. De DT5 leverde daardoor een krachtige voortstuwing.

SPECIFICATIES

2-takt
cilinders: 2
inhoud: 113 cm^3
vermogen: 3,7 kW (5 pk)

1987 DT200 Exanté

Won de eerste innovatie-award voor producten van de National Marine Manufacturers Association(NMMA).

SPECIFICATIES

2-takt
cilinders: V6
inhoud: 2,693 cm^3
vermogen: 147 kW (200 pk)

1994 DF9.9

De DF9.9 is samen met de DF15 de eerste 4-takt buitenboordmotor van Suzuki.

SPECIFICATIES

4-takt
cilinders: 2
inhoud: 302 cm^3
vermogen: 7,3 kW (9,9 pk)

1997 DF60

De DF60 en DF70 zijn de eerste 4-takt Suzuki-buitenboordmotoren met Electric Fuel Injection die op de markt komen. Beide wonnen de NMMA Innovation Award.

SPECIFICATIES

4-takt
cilinders: 4
inhoud: 1,298 cm^3
vermogen: 44 kW (60 pk)

2003 DF250

De DF250 is de eerste 250 pk sterke 4-takt buitenboordmotor op de markt. Ook introduceert Suzuki zijn eerste 4-takt V6-buitenboordmotoren (DF200/DF225/DF250). De DF250 wint de NMMA Innovation Award.

SPECIFICATIES

4-takt
cilinders: V6
inhoud: 3,614 cm^3
vermogen: 184 kW/250 pk

issen te sluiten.

DF300

's Werelds eerste 300 pk sterke V6 4-takt buitenboordmotor. En de eerste met elektronische afstandsbediening. De DF300 wint een NMMA 2006 Innovation Award.

SPECIFICATIES

4-takt
cilinder: V6
inhoud: 4,028 cm^3
vermogen: 221 kW (300 pk)

DF350A

Suzuki introduceert de DF350A met 350 pk, een 4-takt V6-buitenboordmotor. Het topmodel heeft exclusieve eigenschappen, zoals het innovatieve Suzuki Dual Prop System. De DF350A is winnaar van de NMMA 2017 Innovation Award.

SPECIFICATIES

4-takt
cilinders: V6
inhoud: 4,390 cm^3
vermogen: 257 kW (350 pk)

2006 **2014** **2017** **2020**

DF200AP

De DF200A en DF200AP zijn 4-takt buitenboordmotoren, gebaseerd op de 4-cilinder lijnmotor van de DF175. De DF200AP is uitgerust met Suzuki Selective Rotation; 's werelds eerste technologie die normale en counter rotation van de propeller in één motor combineert. Het systeem maakt gebruik van elektronisch gasgeven en schakelen.

SPECIFICATIES

4-takt
cilinders: 4 in lijn
inhoud: 2,867 cm^3
vermogen: 147 kW (200 pk)

In 2020 viert Suzuki zijn 100-jarige historie

Met een rijke historie van 100 jaar en ervaring met auto's, motorfietsen en buitenboordmotoren, staat Suzuki gelijk aan ongekende technologie en service voor de maritieme wereld. Dit gecombineerd met de 'Yaramaika'-filosofie is Suzuki uitgegroeid tot een merk dat innovatie en klanttevredenheid biedt aan consumenten van over de hele wereld.

SPECIFICATIES & PRODUCTEIGENSCHAPPEN

SPECIFICATIES

	350A	300B	300AP	250AP	200AP	175AP	150AP
STAARTLENGTE (MM)	X: 635 XX: 762		X: 635 XX: 762		L: 508 X: 635		
STARTSYSTEEM	Elektrisch		Elektrisch		Elektrisch		
GEWICHT (KG)*1	X: 330 XX: 339		X: 290 XX: 299		L: 236 X: 241		
AANTAL CILINDERS	V6 (55°)		V6 (55°)		In-line 4		
TYPE MOTOR	DOHC 24-kleppen		DOHC 24-kleppen		DOHC 16-kleppen		
BRANDSTOFSYSTEEM	Elektronische brandstofinjectie		Elektronische brandstofinjectie		Elektronische brandstofinjectie		
CILINDERINHOUD (CM^3)	4,390		4,028		2,867		
BORING X SLAG (MM)	98 x 97		98 x 89		97 x 97		
MAX. VERMOGEN (KW)	257,4	220,7	220,7	183,9	147,1	128,7	110,3
VOLGAS WERK-TOERENTAL (T.P.M.)	5.700-6.300	5.300-6.300	5.700-6.300	5.000-6.000	5.500-6.100		5.000-6.000
BESTURING	Afstandsbediening (DBW)		Afstandsbediening (DBW)		Afstandsbediening (DBW)		
INHOUD OLIECARTER (L)	8,0		8,0		8,0		
AANBEVOLEN BRANDSTOF*2	RON94	RON94	RON94		RON91		
BRANDSTOFTANK (L)	-		-		-		
LAAD/LICHTSPOEL	12V 54A		12V 54A		12V 44A		
WIJZE VAN TRIMMEN	Power Trim and Tilt		Power Trim and Tilt		Power Trim and Tilt		
OVERBRENGINGSVERHOUDING	2,29:1		2,08:1		2,50:1		
SCHAKELING	Vooruit-Neutraal-Achteruit		Vooruit-Neutraal-Achteruit		Vooruit-Neutraal-Achteruit		
UITLAATSYSTEEM	Uitlaat door propeller		Uitlaat door propeller		Uitlaat door propeller		
PROPELLERMATEN (INCHES)	12"-31,5"		15"-27,5"(R/R) 17"-26"(C/R)		15"-27,5"(R/R) 17"-26"(C/R)		

Alle gegevens betreffen propellers met 3 propellerbladen. Informeer bij de Suzuki Marine-dealer naar gedetailleerde informatie over de propeller.
*1: Droog gewicht, inclusief accukabel, exclusief propeller en motorolie. *2: RON: onderzoeksmethode (minimum octaangehalte).

PRODUCTEIGENSCHAPPEN

	350A	300B	300AP	250AP	200AP	175AP	150AP
SUZUKI PRECISION CONTROL	●	●	●	●	●	●	●
2-TRAPS TANDWIELREDUCTIE	●	●	●	●	●	●	●
VARIABELE KLEPTIMING (VVT)	●	●	●	●	●	●	●
VARIABELE INLAATLENGTE					●	●	●
OFFSET AANDRIJFAS	●	●	●	●	●	●	●
DIRECT IGNITION	●	●	●	●	●	●	●
DISTRIBUTIEKETTING MET ZELFSPANNER	●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI LEAN BURN CONTROL-SYSTEEM	●	●	●	●	●	●	●
O2 SENSOR FEEDBACK CONTROL-SYSTEEM			●	●	●	●	●
SUZUKI EASY START-SYSTEEM	●	●	●	●	●	●	●
TOERENTALBEGRENZER	●	●	●	●	●	●	●
WAARSCHUWING OLIEDRUK	●	●	●	●	●	●	●
SPOELSYSTEEM ZOETWATER	●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI TROLL MODE-SYSTEEM	○	○	○	○	○	○	○
TILTBEVEILIGING	●	●	●	●	●	●	●
DUBBELE WATERINLAAT	●	●	●	●			
WATERDETECTIESYSTEEM	●	●	●	●	●	●	●
HIGH ENERGY ROTATION							
ONDIEPWATERSTAND							
OP 3 MANIEREN NEERLEGGEN							
SUZUKI ANTI-CORROSIEAFWERKING	●	●	●	●	●	●	●
INTERNE TANK							
SUZUKI DIAGNOSTIC SYSTEM MOBILE	●	●	●	●	●	●	●

200A	175A	150A	140BG	115BG	140A	115A	100B	90A	70A
L: 508 X: 635	L: 508 X: 635		L: 508 X: 635		L: 508 X: 635		L: 508 X: 635	L: 508 X: 635	
Elektrisch	Elektrisch		Elektrisch		Elektrisch		Elektrisch		
L: 235 X: 240	L: 235 X: 240		L: 188 X: 192	L: 190 X: 194	L: 181 X: 185	L: 183 X: 187	L: 157 X: 161	L: 156 X: 160	
In-line 4	In-line 4		In-line 4		In-line 4		In-line 4		
DOHC 16-kleppen	DOHC 16-kleppen		DOHC 16-kleppen		DOHC 16-kleppen		DOHC 16-kleppen		
Elektronische brandstofinjectie	Elektronische brandstofinjectie		Elektronische brandstofinjectie		Elektronische brandstofinjectie		Elektronische brandstofinjectie		
2,867	2,867		2,045		2,045		1,502		
97 x 97	97 x 97		86 x 88		86 x 88		75 x 85		
147,1	128,7	110,3	103,0	84,6	103,0	84,6	73,6	66,2	51,5
5.500-6.100		5.000-6.000	5.600-6.200	5.000-6.000	5.600-6.200	5.000-6.000	5.700-6.300		5.000-6,000
Afstandsbediening (mechanisch)	Afstandsbediening (mechanisch)		Afstandsbediening (DBW)		Afstandsbediening (mechanisch)		Afstandsbediening (mechanisch)		
8,0			5,5		5,5		4,3		
RON91	RON91		RON91		RON91		RON91		
-	-		-		-		Separaat (optioneel)25		
12V 44A	12V 44A		12V 40A		12V 40A		12V 27A		
Power Trim and Tilt	Power Trim and Tilt		Power Trim and Tilt		Power Trim and Tilt		Power Trim and Tilt		
2,50:1	2,50:1		2,59:1		2,59:1		2,59:1	2,59:1	
Vooruit-Neutraal-Achteruit	Vooruit-Neutraal-Achteruit		Vooruit-Neutraal-Achteruit		Vooruit-Neutraal-Achteruit		Vooruit-Neutraal-Achteruit		
Uitlaat door propeller	Uitlaat door propeller		Uitlaat door propeller		Uitlaat door propeller		Uitlaat door propeller		
15"-27,5"(R/R) 17"-26"(C/R)	15"-27,5"(R/R) 17"-26"(C/R)		15”-25”(R/R) 17”-23”(C/R)		15”-25”(R/R) 17”-23”(C/R)		13"-25" (R/R)		

●=Standaarduitrusting ○=Optionele uitrusting

200A	175A	150A	140BG	115BG	140A	115A	100B	90A	70A
			●	●					
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●								
●	●	●							
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●			●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
			●	●	○	○			
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
○	○	○	●	●	○	○	○	○	○

SPECIFICATIES & PRODUCTEIGENSCHAPPEN

SPECIFICATIES

	60A/50A/ 40A	60AV	30AT	30ATH	30AR	
STAARTLENGTE (MM)	S: 381 L: 508	L: 508	S: 381 L: 508	S: 381 *4 L: 508	S: 381 L: 508	S: 381
STARTSYSTEEM	Elektrisch		Elektrisch/Manual			Elektrisch/ Manual
GEWICHT (KG)*1	S: 102 L: 104	L: 115	S: 71 L: 72	S: 73 *4 L: 74	S: 63 L: 64	S: 65 *6
AANTAL CILINDERS	In-line 3		In-line 3			
TYPE MOTOR	DOHC 12-kleppen		OHC			
BRANDSTOFSYSTEEM	Elektronische brandstofinjectie		Battery-less Electronic Fuel Injection			
CILINDERINHOUD (CM^3)	941		490			
BORING X SLAG (MM)	72,5 × 76	72,5 × 76	60,4 x 57			
MAX. VERMOGEN (KW)	DF60A: 44,1 DF50A: 36,8 DF40A: 29,4	DF60A: 44,1 DF50A: 36,8 DF40A: 29,4	DF30A: 22,1 DF25A: 18,4			
VOLGAS WERK-TOERENTAL (T.P.M.)	5.300-6.300 DF50A: 5.300-6.300 DF40A: 5.000-6.000	DF60A: 5.300-6.300 DF50A: 5.300-6.300 DF40A: 5.000-6.000	DF30A: 5.300-6.300 DF25A: 5.000-6.000			
BESTURING	Afstandsbediening (mechanisch)		Afstandsbediening (mechanisch)	Tiller	Afstandsbediening (mechanisch)	
INHOUD OLIECARTER (L)	2,7		1,5			
AANBEVOLEN BRANDSTOF*2	RON91		RON91			
INHOUD BRANDSTOFTANK (L)	Separaat 25		Separaat 25			
LAAD/LICHTSPOEL	12V 19A		12V 14A			
WIJZE VAN TRIMMEN	Power Trim and Tilt		Power Trim and Tilt		Manual Trim & Ti	
OVERBRENGINGSVERHOUDING	2,27:1	2,42:1	2,09:1			
SCHAKELING	Vooruit-Neutraal-Achteruit		Vooruit-Neutraal-Achteruit			
UITLAATSYSTEEM	Uitlaat door propeller		Uitlaat door propeller			
PROPELLERMATEN (INCHES)	9”-17”		9”-15”			

Alle gegevens betreffen propellers met 3 propellerbladen. Informeer bij de Suzuki Marine-dealer naar gedetailleerde informatie over de propeller.
*1: Droog gewicht, inclusief accukabel, exclusief propeller en motorolie. *2: RON: onderzoeksmethode (minimum octaangehalte)

PRODUCTEIGENSCHAPPEN

	60A/50A/ 40A	60AV	30AT	30ATH	30AR	
SUZUKI SELECTIVE ROTATION						
SUZUKI PRECISION CONTROL						
2-TRAPS TANDWIELREDUCTIE						
VARIABELE KLEPTIMING (VVT)						
VARIABELE INLAATLENGTE						
OFFSET AANDRIJFAS						
DIRECT IGNITION	●	●				
DISTRIBUTIEKETTING MET ZELFSPANNER	●	●				
SUZUKI LEAN BURN CONTROL-SYSTEEM	●	●	●	●	●	
O2 SENSOR FEEDBACK CONTROL-SYSTEEM						
SUZUKI EASY START-SYSTEEM	●	●				
TOERENTALBEGRENZER	●	●	●	●	●	
WAARSCHUWING OLIEDRUK	●	●	●	●	●	
SPOELSYSTEEM ZOETWATER	●	●	●	●	●	
SUZUKI TROLL MODE-SYSTEEM	○	○				
TILTBEVEILIGING	● *1	●				
DUBBELE WATERINLAAT	●					
WATERDETECTIESYSTEEM						
HIGH ENERGY ROTATION		●				
ONDIEPWATERSTAND					●	
OP 3 MANIEREN NEERLEGGEN						
SUZUKI ANTI-CORROSIEAFWERKING	●	●	●	●	●	
INTERNE TANK						
SUZUKI DIAGNOSTIC SYSTEM MOBILE	○	○	○	○	○	

*1: Alleen DF60A.

30A	20AT/15AT	20AR/ 15AR/9.9BR	20A/15A/ 9.9B	8A	6A/5A/4A	2.5
S: 381 L: 508	S: 381 *4 L: 508	S: 381 L: 508		S: 381 L: 508	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508
Manual	Elektrisch/Manual		Manual	Manual	Manual	Manual
S: 62 L: 63	S: 52,5 *7 L: 54,5	S: 47 L: 48	S: 48 L: 49	S: 44 L: 45	S: 39 L: 41,5	S: 24 L: 25	S: 13,5 L: 14
	In-line 2				In-line 2	1	1
	OHC				OHC	OHV	OHV
	Battery-less Electronic Fuel Injection				Carburateur	Carburateur	Carburateur
	327				208	138	68
	60,4 x 57				51 x 51	60,4 x 48	48 x 38
	DF20A: 14,7 DF15A: 11,0 DF9.9B: 7,3				DF8A: 5,9	DF6: 4,4 DF5: 3,7 DF4: 2,9	1,8
	DF20A: 5.300-6.300 DF15A: 5.000-6.000 DF9.9B: 4.700-5.700				DF8A: 4.700-5.700	DF6: 4.750-5.750 DF5: 4.500-5.500 DF4: 4.000-5.000	5.250-5.750
Tiller	Afstandsbediening (mechanisch)			Tiller	Afstandsbediening (mechanisch), Tiller	Tiller, 180°rotation	Tiller, 360°rotation
	1,0				0,8	0,7	0,38
	RON91				RON91	RON91	RON91
	Separaat 12				Separaat 12	Intern 1	Intern 0.9
					12V 6A	12V 5A (op.)	-
lt	Power Tilt	Manual Trim and Tilt			Manual Trim and Tilt	Manual Trim and Tilt	Manual Trim and Tilt
	2,08:1				2,08:1	1,92:1	2,15:1
	Vooruit-Neutraal-Achteruit				Vooruit-Neutraal-Achteruit		Vooruit-Neutraal-Achteruit
	Uitlaat door propeller				Uitlaat door propeller	Uitlaat boven propeller	Uitlaat boven propeller
	7”-12”				7”-11”	6”-7”	5,3/8”

●=Standaarduitrusting ○=Optionele uitrusting

30A	20AT/15AT	20AR/ 15AR/9.9BR	20A/15A/ 9.9B	8A	6A/5A/4A	2.5
●	●	●	●			
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●		
●	●	●	●	●	●	
●		●	●	●	●	
					●	
●	●	●	●	●	●	●
					●	●
○	○	○	○			

Suzuki Motor Corporation is een toonaangevende producent van auto's, motorfietsen en buitenboordmotoren die over de hele wereld worden verkocht.

De getoonde modellen kunnen afwijken van de werkelijke uitvoering. Kleuren kunnen onder invloed van het drukprocedé afwijken van de werkelijkheid. B.V. NIMAG behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande aankondiging te allen tijde constructie en uitvoering van haar producten te wijzigen, zonder verplichting eerder geleverde producten dienovereenkomstig te veranderen. Ofschoon deze brochure moet de grootste mogelijke zorgvuldigheid is samengesteld, kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook.

© 2020 B.V. NIMAG, Vianen. Gehele of gedeeltelijke verveelvoudiging en/of openbaarmaking, in welke vorm dan ook, zonder schriftelijke toestemming van B.V. NIMAG is verboden.

Respecteer uw mede-watergebruikers, de natuur en draag tijdens het varen altijd een reddingsvest. Lees de gebruikshandleiding zorgvuldig. Neem contact op met je Suzuki dealer over de in Nederland te leveren modellen, accessoires en prijzen of kijk op www.suzuki.nl.

Kijk voor de dichtstbijzijnde dealer op suzuki.nl/marine/dealers

Suzuki klantenservice
T 0800 4789854 (0800 4SUZUKI)
(gratis op werkdagen van 09.00 - 17.00 uur)
E klantenservice@suzuki.nl

Importeur: B.V. NIMAG - Postbus 77 - 4130 EB Vianen

SUZUKI

99994-MARIN-A21